FICHE TECHNIQUE - V-RING

Le joint V-Ring est un joint axial utilisé dans de nombreuses applications pour ses performances en étanchéité et son rôle de protection face aux impuretés telles que la poussière, les éclaboussures ou encore les graisses.

Monté serré directement sur l'arbre sans armature, il est doté d'une lèvre faciale souple qui frotte sur sa surface d'appui.

Grâce à la force centrifuge, la friction va diminuer avec la vitesse de rotation.

VA



VS



V-SEAL - GÉNÉRALITÉS

- Les joints V-seal sont des éléments d'étanchéité ayant un effet axial.
- Ils permettent de protéger les mécanismes des pollutions extérieures.
- N'ayant qu'un faible contact sur leur portée, les efforts de frottement restent très faibles.
- D'autre part les joints V-seal étant montés serrés sur l'arbre, ils peuvent supporter tous types de fouettement et d'excentration.
- Les V-seal peuvent aussi servir de rétention d'huile ou de graisse derrière un palier.

CARACTÉRISTIQUES

Joint sans armature doté d'une lèvre faciale et d'une enveloppe extérieure en élastomère.

MATIÈRES

NBR, FPM, EPDM, VMQ, autres matières sur demande, ***(Certification FDA sur demande).***
Sur demande, nous pouvons proposer un traitement de surface sur la gamme V-seal, améliorant d'autant le coefficient de frottement.

MONTAGE : RUGOSITÉ

- Portée de frottement : Ra 0,4 0,8 µm.
- Logement : Ra 2 à 4 µm.
- Le joint doit être légèrement graissé avant montage.

Les informations techniques présentées dans ce document sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

PROFILS LES PLUS COURANTS

- **Type VA :** Le standard, s'adapte à la plupart des applications
- **Type VS :** Conseillé pour les petites dimensions.
- **Type VL :** Conception pour un encombrement réduit.
- **Type VE :** Conseillé pour les grandes dimensions. Il peut être fixé à l'arbre par un cerclage sur son diamètre extérieur.

